

# Programme NORLANDA

## FILIÈRE NAUTIQUE CAEN LA MER NORMANDIE

www.norlanda.fr

Newsletter N°6 - décembre 2007

### ACCUEIL DES ENTREPRISES

## Travaux sur la pépinière nautique et le Nouveau Bassin

**Dix bureaux, des espaces mutualisés, 3000 m<sup>2</sup> d'ateliers aux normes... Dans quelques mois, la pépinière d'entreprises nautiques de Caen la mer sera achevée. Outre ce chantier, des travaux vont également améliorer l'offre autour du Nouveau Bassin.**



Une voirie va relier la base aux quais du Nouveau bassin.

Elles n'ont pas pu attendre. Deux entreprises ont déjà posé leurs valises sur le site de la pépinière d'entreprises nautiques de Caen la mer. Kalibee (concepteur d'aides à la navigation) et Shore Team (bureau d'études en composites) sont les premières jeunes pousses à prendre racines sur ce site baptisé « base Dumont d'Urville » (lire également en page 2). Actuellement dans des locaux provisoires, elles seront aux premières loges pour suivre le chantier d'aménagement qui démarre. Six mois de travaux pour donner naissance à ce prototype dans le domaine de l'économie nautique. Descriptif rapide : la pépinière s'articulera autour d'un local tertiaire de 590 m<sup>2</sup>, comprenant 10 bureaux et des espaces mutualisés. Adossé à ce bâtiment, un complexe de 8 ateliers, dont les tailles varieront du petit « 75 m<sup>2</sup> » à la grande peinture de 1500 m<sup>2</sup>.

#### Des bureaux à la voirie

Annoncée pour juin 2007, la réalisation de cette

pépinière a été décalée de quelques mois. Un mal pour un bien ? Peut-être. Car si, pour raisons administratives, le chantier n'a pu être engagé plus tôt, les travaux qui commencent permettront d'aller plus loin que prévu initialement. « Nous avons mis ce temps à profit pour ficeler un projet plus complet dans lequel toutes les tranches ont été intégrées », détaille Pascal Mérat, chef de projet nautisme à Synergia (1). Ainsi, l'un des grands hangars de 670 m<sup>2</sup> sera compartimenté en 4 espaces allant de 75 m<sup>2</sup> à 300 m<sup>2</sup>, « pour répondre aussi aux demandes en petites surfaces ».

Premiers coups de pelle. L'ancien magasin KDI et ses 600 m<sup>2</sup>, devient le cœur de la pépinière. On va y aménager 270 m<sup>2</sup> d'espaces mutualisés : salle de réunion, de formation, plateau technique, vestiaires, cafétéria... Ainsi que 200m<sup>2</sup> de bureaux, loués aux entreprises. Ces dernières auront accès à un large éventail d'ateliers, tous mis aux normes, certains munis de ponts roulants.

Ces mêmes opérations sont par ailleurs programmées pour les trois grandes nefs (9000 m<sup>2</sup>) toutes proches, bientôt prêtes à accueillir également des entreprises nautiques. L'une des opérations les plus spectaculaires sera l'ouverture de deux énormes portes coulissantes (14m x 10 m) donnant directement sur une nouvelle voirie. Cette dernière permettra d'accéder aux quais du Nouveau Bassin distants d'une centaine de mètres. En parallèle, des aménagements sur la zone sont programmés pour faciliter la manutention des grands catamarans produits par le chantier Yachts Industries. Progressivement, la pépinière nautique et les infrastructures du nouveau Bassin s'adaptent à leurs nouvelles fonctions nautiques.

(1) Synergia : Agence de développement économique de la Communauté d'Agglomération Caen la mer.

■ Contact :

Synergia / Pascal Mérat. Tél. 02 31 46 73 79

### SOLOCÉANE

## Le premier Véolia Océans a touché l'eau

**A deux ans du départ de la SolOcéane, premier tour du monde en solitaire sur des monotypes (Caen – Wellington – Cherbourg), le premier exemplaire des Véolia Océans a été mis à l'eau à Caen et part pour un tour du monde de reconnaissance.**



La coque rouge, siglée de deux léopards bien normands, attend sagement devant la base de préparation de Marc Lefebvre (V1D2) dans le Nouveau Bassin de Caen. C'est là que le premier des 12 monotypes de 52 pieds, espérés pour la première SolOcéane, subit les dernières préparations avant son premier grand départ. Le 9 décembre, il partira en effet pour un tour du monde de reconnaissance. Direction Wellington (Nouvelle Zélande), puis retour à Cherbourg via le Cap Horn.

Au terme d'un premier chantier qui a nécessité 6000 heures de travail, le canot rappelle un 60 pieds IMOCA. Ce plan Finot-Conq ne mesure il est vrai que deux mètres de moins et ressemble à s'y méprendre aux derniers nés du cabinet breton : Générali,

Brit'Air, Hugo Boss... Construit chez JMV (Cherbourg) et finalisé chez V1D2 (Caen), il sera le support de cette course originale, première du genre autour du monde, dont le départ est prévu à Caen en octobre 2009. « On courra à armes égales, en deux étapes, en solitaire. Il fallait créer une classe nouvelle qui s'intercale entre les 40 pieds plutôt typés transats et les 60 pieds trop coûteux pour beaucoup d'armateurs », explique le concepteur de l'épreuve. Yvan Griboval (Sailing One) a cette course en tête depuis de nombreuses années. D'où une certaine émotion lors de la mise à l'eau du premier Véolia Océans, fin octobre. Valeur totale de ce monotype : 1,4 M€ environ, soit la moitié du prix d'un 60' Imoca neuf. Pour ce tour de chauffe, quatre navigateurs prendront place à bord. Parmi eux, Erwan Tabarly, chef de quart. Reste à garnir la liste des engagés. Yvan Griboval affiche un bel optimisme. « L'objectif est de 10 à 12 bateaux au départ. Les contacts me laissent penser qu'on est parti pour ne pas satisfaire toutes les candidatures. » Pour l'heure, la construction du numéro 2 est engagée. Toujours chez JMV et V1D2.

■ Contact :

Contact : Sailing One.

Tél. 02 97 59 10 34

Web : www.soloceans.com

### CAEN-OUISTREHAM ET CHERBOURG

## Un syndicat mixte pour deux ports

**Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2007, le transfert de propriété des ports d'intérêt national de Caen-Ouistreham et de Cherbourg est effectif. C'est désormais un Syndicat mixte qui assure la propriété, l'aménagement, l'entretien et la gestion des deux équipements.**



Jean-Michel Sévin dirige le Syndicat mixte régional des ports de Caen-Ouistreham et Cherbourg.

Trois collectivités sont rassemblées sous la nouvelle entité, présidée par Philippe Duron : le Conseil régional (9 représentants) et deux Conseils généraux, celui de la Manche (cinq membres) et celui du Calvados (3 membres).

Directeur du Syndicat mixte, Jean-Michel Sévin, 53 ans, a pris ses fonctions le 1<sup>er</sup> septembre dernier. Après 10 ans au Port Autonome de Nantes-Saint-Nazaire, il était, depuis 2001, directeur des équipements de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Morbihan, où il avait en charge le port de commerce de Lorient et l'aéroport de Lorient Bretagne-Sud. « En 2008, le Syndicat indiquera ses priorités d'investissements pour favoriser le développement des ports de Caen-Ouistreham et Cherbourg, indique le nouveau directeur. Les ports connaissent des mutations très nombreuses. Leur paysage et leur gouvernance changent. » Les premières actions du syndicat mixte sont lancées. Pour le port de Caen, un des investissements prioritaires devra être l'amélioration de la zone d'évitage des cargos sur le canal de Caen à la mer, à hauteur de l'usine Renault Trucks. Les travaux sont attendus pour la fin 2008.

■ Contact :

Syndicat Mixte Régional. Tél. 02 31 53 34 65

### EDITO

#### Le canal, un atout



Quand je suis arrivé à Caen, j'ai découvert le canal maritime de Caen à la mer. Très vite, ses deux parties se détachent : un axe plus industriel dans un environnement naturel marqué au nord et une ambiance plus urbaine au sud. En prenant mes fonctions, je me suis d'abord attaché à l'aspect économique et commercial du canal. J'ai embarqué à bord d'un navire. J'ai ainsi pu constater l'exiguïté de la zone de manœuvre pour des navires de grande taille. C'est là une priorité à régler. De même, j'ai constaté la saturation des quais de Blainville. Plus largement, ce canal est un atout. Il signe l'entrée de la mer dans la ville. La vocation maritime de la capitale régionale est assurée par ce lien qui ne peut que renforcer son image.

Jean-Michel Sévin  
Directeur du Syndicat mixte régional  
des ports de Caen-Ouistreham  
et de Cherbourg



www.norlanda.fr

## BASE DUMONT D'URVILLE

### Deux entreprises inaugurent la pépinière

Avant même la fin des travaux d'aménagement de la première pépinière nautique en France (lire en page Une), deux entreprises y ont pris place dans des locaux provisoires. Point commun de Kalibee et Shore Team : innovation et perspectives de développement.



Kalibee : de l'intelligence embarquée à bord.

connecté à la centrale de navigation, donne en temps réel dans une oreillette des informations comme le gain au vent ou sous le vent, les bons moments pour virer ou empanner, le côté favorable du plan d'eau, les vitesses de rapprochement sur cibles... Une interface du système consultable sur internet permet de passer en phase d'analyse des données. « Des coureurs professionnels comme Yves le Blévec, récent vainqueur de la mini transat ont déjà intégré Tiny Coach dans leur préparation », explique Emmanuel De Bressy. Avec déjà 50 machines vendues, dont 60% à l'étranger, Kalibee va s'atteler désormais à la mise en place d'un réseau de revendeurs en France et de distributeurs à l'international. « D'autres projets sont dans les cartons, notamment une interface permettant de produire de l'image 3D pour retransmettre à terre et en direct des événements nautiques. » Très proche pour sa R&D de l'université de Caen, Kalibee, issu de l'incubateur normand, a toujours souhaité construire son développement en basse-Normandie. La pépinière d'entreprises nautiques répond ainsi parfaitement à son attente.

#### Pièces composites en moule fermé

Le cas de figure est comparable pour Shore Team (ex Seaway Normandy / 5 salariés). L'entreprise dirigée par Arnaud Lample vient d'emménager dans des bureaux et 200 m<sup>2</sup> d'ateliers pour produire des pièces composites en moule fermé. Ce bureau d'études spécialisé sur ces matériaux de haute technicité, assure depuis 2004 la conception et le transfert technologique de process de production et d'outils à destination de nombreux clients. Egalement centre de formation, Shore Team ajoute donc une corde à son arc avec cette activité de produc-



Shore Team : experts en composites.

tion. « Ces nouveaux process en moule fermé que nous maîtrisons intègrent beaucoup moins de main d'œuvre dans le prix de revient des pièces produites. Nous sommes réellement concurrentiels. » Shore Team produit d'ores et déjà des pièces en carbone-epoxy pour l'industrie du luxe et espère prochainement passer contrat avec un grand chantier naval pour de la production en série. « A moyen terme, nous pouvons envisager l'embauche de 7 opérateurs en production ». D'où l'intérêt pour Arnaud Lample de s'installer dans la nouvelle pépinière : « il nous fallait de la souplesse et des locaux adaptés, tout en restant basés à Caen. C'est là que nous avons tissé des liens technologiques forts, notamment en vue de négocier le virage des biomatériaux ». Sur ce domaine en devenir, Shore Team envisage déjà des projets collaboratifs sur des applications engageant des fibres naturelles et de nouvelles résines.

Contacts : KALIBEE : 02 31 34 92 33  
SHORE TEAM : 06 27 01 07 03

## CENTRE NAUTIQUE D'INSERTION

### Un chantier et une goélette dans les projets d'Yves Gardet

L'association de lutte contre les exclusions « Les chemins de traverse » crée un centre d'insertion à Caen. Un chantier naval y a déjà ouvert ses portes. Une goélette de 29 mètres, dédiée au tourisme social, devrait bientôt le rejoindre.

Dans l'ancien hangar de la banque Alimentaire du Calvados, un petit chantier naval vient de poser ses outils sur le Nouveau Bassin, à Caen. « Ici, on va restaurer et entretenir des unités anciennes, vouées à la casse et souvent sauvées in extremis par des associations de sauvegarde du patrimoine maritime. Mais au-delà, on va surtout réparer des âmes, redonner à ceux qui travaillent une dignité perdue », résume Yves Gardet. Cet ex-professeur d'Anglais, petit fils de terre-neuvas, dirige aujourd'hui « Les Chemins de traverse », association de lutte contre les exclusions. Le chantier d'insertion qu'elle vient de créer va accueillir à moyen terme jusqu'à 6 bénéficiaires du RMI en situation de rupture sociale. « A travers la responsabilité de restaurer un bateau, l'apprentissage des gestes nobles de l'artisanat, avec de beaux outils, sur de belles réalisations, on peut retrouver de la dignité et de la fierté », complète Yves Gardet. Pierre-Amaury Hervieu, charpentier de marine caennais de 26 ans, encadre déjà deux employés.

Yves Gardet : « La filière nautique peut être porteuse de dimension sociale. »



Premier axe du centre : le chantier d'insertion emploiera jusqu'à 6 personnes.

Dans les projets : une goélette de 29m pour du tourisme social.

#### Tourisme social à bord d'une goélette

Mais ce chantier n'est qu'une première étape pour Yves Gardet. « Je veux créer ici un véritable centre nautique d'insertion. Au chantier doit venir s'ajouter l'exploitation d'une goélette de 29 mètres actuellement amarrée... en Californie. » Les négociations sont en cours pour acquérir le navire à environ 400.000 euros. « Elle sera un outil de tourisme social à destination d'un public à faibles revenus ou des scolaires ». La goélette emploierait 4 à 6 membres d'équipage en insertion à mi-temps, encadrés

par deux capitaines et un responsable commercial. Le chantier en assurerait la maintenance et les réparations. « On peut imaginer organiser des croisières vers l'Irlande, le Pays de Galles, l'Europe du Nord. Mais aussi des sorties courtes, pour observer la faune et la flore ou rallier Cherbourg... » Les idées foisonnent. Yves Gardet n'en est pas à son premier projet du même type. Ces dernières années, « Les chemins de traverse » ont fait émerger à Caen le magazine et site web « Le bouffon », ou encore le restaurant d'insertion « L'assiette sans frontières », dans le quartier de la Guérinière. A suivre.

Contact : Centre nautique d'insertion : 02 31 83 74 36

## NEWS EN BREF

### Deux nouveaux Arcoa de taille

L'été dernier a vu deux nouvelles unités sortir des ateliers Arcoa de Colombelles. D'abord un « Canot » (12,60 m), totalement réalisé en custom pour un prestigieux propriétaire. Ensuite, fin juillet, le « Mystic 60 » (18 m). Au terme des essais techniques, ce dernier a pris la direction de Cannes en convoi exceptionnel. Deux grues ont été nécessaires à son chargement.

Contact : ARCOA.  
Tél. : 02 31 35 83 57

### Les Caennais dans la Jacques Vabre



Cette année encore, la transat Le Havre - Bahia a été un bon révélateur des compétences sportives et techniques du nautisme caennais. Chez V1D2, la base de préparation de Marc Lefebvre, pas moins de six monocoques engagés ont subi une petite cure avant le départ. Parmi eux, les 60 pieds de Bernard Stamm (Poujoulat) et Dee Caffari (Aviva) ou encore le Jumbo 40 du local Marc Lepesqueux, qui a évolué longtemps aux avants postes de la course. L'architecte et skipper Jean-Baptiste Dejeanty, installé à Caen (chantier Artech), a défendu les couleurs de son monocoque 60 pieds Maisonneuve, associé à Hervé Laurent. Tandis qu'en multicoques 50 pieds, le catamaran perce-vague Avocet 50', construit à quelques kilomètres par Jean-François Lilti et l'ingénieur en composites Xavier Gosselin, a suivi la cadence jusqu'en Espagne avant d'abandonner sur ennui de safran.

### Trois très grands catamarans dans les ateliers de Yachts Industries



Après la mise à l'eau, en février dernier, de son Yapluka 65', le chantier caennais Yachts Industries s'apprête à sortir trois autres très grands catamarans de croisière en aluminium. A commencer par le Blubay 92.1 (28,20 m de long), dont la mise à l'eau est attendue d'ici la fin du premier trimestre 2008. Dans la foulée, le chantier a engagé la construction d'un Blubay 95.1 (29,40m de long !), pour une livraison espérée avant fin 2008. Enfin il vient également de mettre en chantier un Yapluka 85.1 double deck (27m). A noter que le Yapluka 65 « Imagine », construit à Caen, a été présenté aux salons de Cannes, Gênes et Barcelone à l'automne. D'autres commandes pourraient venir.

Contact : Yachts Industries.  
Tél. : 02 31 82 08 08

La Lettre « Filière Nautique Caen la mer » est éditée par Synergia  
Directeur de la Publication : Pascal HUREL  
Contact Synergia : Pascal MERAT - pascal.merat@synergia.fr  
Adresse : Unicité - 12, rue Alfred Kastler - 14053 Caen Cédex 4  
Tél : 02 31 46 73 73 - Fax : 02 31 46 73 74.  
Conception graphique : Agence Mer & Média (Rennes)  
Rédaction et mise en page : aprim-caen.fr  
Internet : http://www.NORLANDA.com  
Crédits photos : Synergia, aprim-caen, Cabinet B+H, J-M. Liot/Sailing One et Yachts Industries.